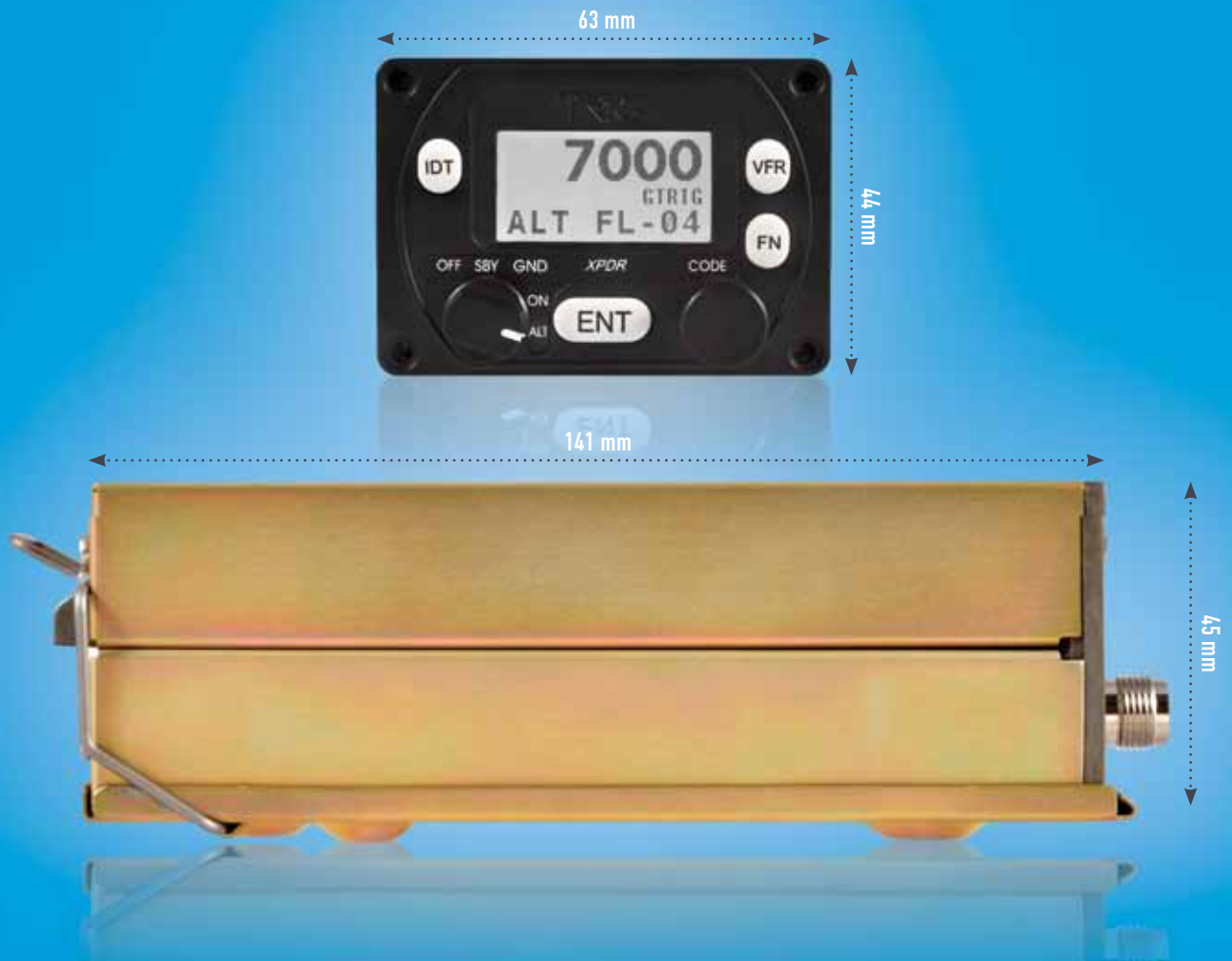


TRANSPONDEURS TT21 ET TT22 MODE S



5 bonnes raisons d'acheter

- Le plus petit transpondeur Mode S du marché.
- Compact et adapté aux plus petits espaces.
- Fonctionne également sur batterie.
- Alticodeur intégré.
- Compatible avec 1090ES ADS-B Out.

C'est dans les petits écrans que l'on trouve les plus belles choses et le TT21 et le TT22 en sont la meilleure preuve !

Le TT21 et le TT22 sont les transpondeurs Mode S les plus petits du marché. Ils sont parfaitement adaptés à une utilisation à bord d'avions légers, de planeurs et d'aéronefs de l'aviation générale dont l'espace du tableau de bord est très réduit. Le TT21 et le TT22 sont homologués par l'EASA et la FAA pour une utilisation en vols IFR et VFR.

Les transpondeurs TT21 et TT22 sont compacts et intelligents.

Les transpondeurs TT21 et TT22 sont d'apparence identique. Une solution en deux parties comprenant un panneau de contrôle et le boîtier du transpondeur. Le panneau de contrôle peut être fixé dans un logement circulaire de 57mm avec la possibilité d'utiliser un logement de fixation de plus petite taille. Lorsqu'il est monté, la profondeur maximale du contrôleur est de 54mm et atteint seulement 85mm lorsqu'il est relié au faisceau de câblage. Le boîtier du transpondeur peut être installé n'importe où sur la structure de l'avion. Le système complet pèse moins de 450 grammes et il est alimenté par la batterie de l'appareil. Les deux transpondeurs intègrent un alticodeur permettant un gain d'espace non négligeable et une installation plus simple.

TRIG

La puissance nominale de sortie du TT21 est de 130 watts, tandis que celle du TT22 est de 250 watts. Le TT22 est conçu pour une utilisation à haute altitude à bord d'aéronefs à hautes performances volant au-dessus de 15000 pieds et/ou à une vitesse supérieure à 175 nœuds. Le TT21 est plébiscité par les pilotes d'avions légers, de planeurs, de ballons dirigeables et de deltaplanes, car il leur permet d'installer le Mode S pour un prix abordable.

Le TT21 et le TT22 sont faciles à utiliser. Il vous suffit simplement de tourner le bouton de commande et d'appuyer sur les boutons pour saisir le code Squawk et le code d'identification de vol (Flight ID). L'affichage graphique est lumineux et rétroéclairé pour une lecture plus facile de l'instrument en vol. Le panneau de contrôle du transpondeur est imperméable pour permettre son utilisation dans un poste de pilotage ouvert et dans un ULM. Une fixation à desserrage rapide maintient l'unité principale sur son rack, permettant un retrait facile.

Support

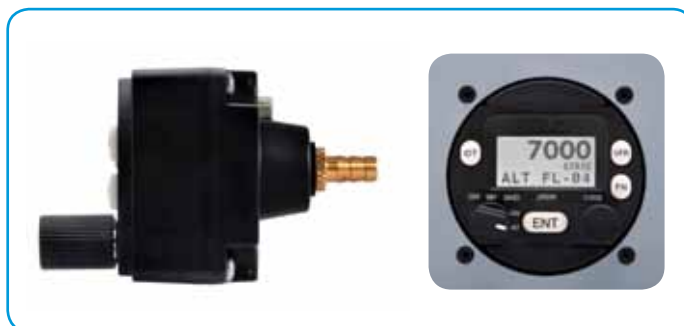
Nous offrons une garantie de deux ans dans le monde entier grâce à notre réseau de revendeurs Trig agréés.

Comment acheter ?

Nous conseillons toujours d'acheter les produits Trig auprès d'un revendeur Trig agréé. Retrouvez plus d'informations sur www.trig-avionics.com

Les transpondeurs TT21 et TT22 sont les champions du monde des poids plume

- Le TT21 et le TT22 vous offrent le Mode S et la fonction 1090ES ADS-B Out. Compacts, ces deux matériels consomment peu d'énergie, sont très performants et ont été homologués.
- Les transpondeurs Mode S de Trig permettent de contrôler le trafic aérien grâce à des données précises de positionnement des aéronefs. Cette caractéristique signifie une amélioration de la surveillance aérienne, et permet de limiter considérablement les communications avec les contrôleurs du trafic aérien.
- Grâce aux transpondeurs Mode S TT21 ou TT22, les autres usagers de l'espace aérien sont informés de votre présence et votre vol s'effectue avec un maximum de sécurité.



	TT21 – Mode S pour l'aviation légère	TT22 – Mode S pour les aéronefs à hautes performances
Type	Transpondeur Classe 2 Mode S niveau 2els ADS-B Classe B0	Transpondeur Classe 1 Mode S niveau 2els ADS-B Classe B1S
Certification	ETSO C88A, C112C, C166A et TSO C88b, C112c, C166b, approuvé pour vols IFR et VFR	
Conformité	ED-73C, DO-160F, DO-178B Niveau B, DO-254 Niveau C, DO-260B, DO-181D	
Tension d'alimentation (DC)	9-33 V	
Consommation type (à 14 V)	inactif : 0,15 A actif : 0,28 A	inactif : 0,15A actif : 0,34 A
Puissance nominale de l'émetteur	130 W au connecteur	250 W au connecteur
Température de fonctionnement	-40°C à +70°C pour le transpondeur ; -25°C à +70°C pour le panneau de contrôle	
Conditions de refroidissement	Ventilateur non nécessaire	
Poids	440g	
Dimensions	Panneau de contrôle : H 44 x L 63 x P 54 mm ; Transpondeur sur rack : H 48 x L 68 x P 160 mm	

TRIG

Trig Avionics Limited

Heriot Watt Research Park, Edinburgh EH14 4AP, Royaume-Uni

Tél: +44 (0)131 449 8810 enquiries@trig-avionics.com

Fax: +44 (0)131 449 8811 www.trig-avionics.com