

SKYLEADER 400



- Le SL 400 NG est le dernier né de la gamme SKYLEADER. Fidèle à la notoriété de la marque, il bénéficie de grandes qualités de construction et de vol. Cet appareil au look de « Racer » a été conçu pour le voyage (confort et grande plage de vitesse) mais également pour la formation (train renforcé et comportement très sain en basse vitesse) Le SL 400 est équipé en version de base d'un parachute GRS, hélice Eprops, trim et volets électriques, freins hydrauliques, double manche, paloniers réglables, compartiment bagages...



► CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Biplace tricycle à train fixe, côte à côte, ailes basses.
Construction monocoque métallique, portes de verrière papillon, look "sportif".
Envergure : 9,2 m
Longueur : 6,4 m
Hauteur : 2,3 m
Largeur cabine 1,28 m
Surface alaire : 11.47 m²
Masse à vide : 320 kgs
MTOW : 525kg (600kg constructeur)
Bagages : 30 kgs
Moteur : Rotax 912 - 912S
Puissance : 80 ou 100 CV
Réservoirs d'ailes : 2x40L ou 2x60L
Consommation : 13 à 17L
Décollage et atterrissage sur 150 mètres
Vit. croisière à 75% : 190 - 210 km/h (suivant moteur/hélice)
Vit. mini : 53 km/h avec volets
Vit. maxi en croisière 85% : 220 km/h
VNE : 290 km/h
Démontable/transportable : 1 heure



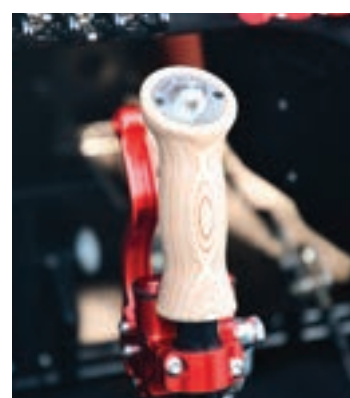
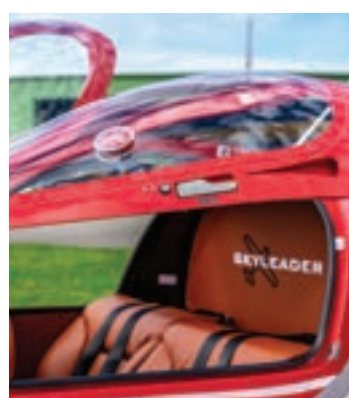
St *ex* **upéry**
BASE ULM

DELTA AQUITAINE DIFFUSION

F - 47360 Montpezat d'Agenais - Tél. 05 53 95 08 81
info@ulmstex.com - www.ulmstex.com



SKYLEADER 400



St *ex* upéry
BASE ULM

DELTA AQUITAINE DIFFUSION

F - 47360 Montpezat d'Agenais - Tél. 05 53 95 08 81
info@ulmstex.com - www.ulmstex.com

